今年もオンライン
鉄道模型ジオラマ
展示・運転会
Osaka Z Day 2021 オンライン

ワークショップ
「車両自作の楽しみ」

Zファミリー　渡辺　進 氏を偲ぶ

Baden 谷九　kashy

CONTENTS

01 はじめに

02 フルスクラッチ①
クハ481ボンネット型先頭車

03 フルスクラッチ②
クロ381パノラマグリーン車

04 Nゲージ車両縮小コピー①
キハ58系「たかやま号」

05 Nゲージ車両縮小コピー②
オハ12系客車

01
はじめに

1. ごあいさつ
2. RM Models 227（2014年7月号）
3. レールエキスポ京都 2014～2017
4. Osaka Z Day 2016
5. Osaka Z Day 2018

ごあいさつ

ハンドルネーム　kashy （かっしー）

ブログ kashy’s ToyBox　https//kashy.info/blog/

2005.03 メルクリンZゲージ オリエント急行セット等購入

2005.08 Spur Z Room：関西オフミ in Kyoto 参加

2007.05 Baden谷九 参加

私の改造・自作車両

2008.02 タカラ マイクロゲージ 24系北斗星
走行化改造

2010.12 近鉄電車 走行化改造

2011.01 EF58 + オハ35系 走行化改造

2015.12 Atlas Minitrains Le Mistral
走行化改造

2017.09 ペーパークラフト TGV 制作

2018.12 Atlas Minitrains Settebelo
走行化改造

RM Models 227（2014年7月号） 渡辺 進氏の投稿記事

長編成をおもいっきり走らせたい！

ちいさなZゲージで でっかく遊べる一畳レイアウト

SCALE●1:220（GAUGE●6.5mm）
製作・本文●渡辺　進
写真●高橋　脩（オフィスひまわり）

▲ボリューム感ある線路が輻輳するレイアウトはなんと畳1枚分のスペース。これだけ収まるのもZゲージゆえ。

鉄道模型を始めて30余年が経ちます。長年Nゲージや16番を楽しんできましたが、近年Zゲージの製品が充実してきたのに惹かれて、まだ製品化されていない車輌をZで製作することにも趣味の範囲を広げています。

そんな車輌たちを走らせる舞台が欲しいと考えていましたが、ロクハンのポイントが登場したのをきっかけに一畳サイズのレイアウトの製作に取りかかりました。

ボードはTOMIX製の600×900mmのパネル3枚をつなぎ合わせ、一畳分の大きさとしています。長い編成の列車を走らせること自体が好きなので、このパネルいっぱいにレールを敷き本線は2列車の運転ができる変形8の字の複線に、また多くの車輌が収まるヤードや側線を散りばめ、同時に10本の編成が置けるようにしています。

▲トラス橋と駅舎はプラスアップが以前発売していたものを使っている。本線走行や駅に停車中の列車はいずれも作者の加工による改造車輌。

レールとコントローラーはロクハン製ですが、製作開始時点でまだポイントスイッチや高架橋、プラスティック製ストラクチャーなどはZゲージ用のものが充実していなかったので、ポイントスイッチはKATO製を加工し、高架線の橋桁は厚紙と真鍮板で製作、橋脚はTOMIXのレンガ橋脚を短く分割して使いました。勾配は4%としていますが、小さく軽量なZゲージゆえ動力車には鉛板のウエイトを追加して登坂力に余裕を持たせています。

シーナリーはあまりスケールを気にしなくて済む牧場や田畑、林を中心に製作。牧場に遊ぶ牛や馬はNゲージ用を使いました。建物はメルクリン製やさんけいのペーパーキットなどですが、駅舎と曲弦トラス橋はプラスアップが以前発売していた製品を温存しておいたものです。

独立した子供たちの家族が来るときには、レイアウトを立て掛ければ良いので、片付けも苦になりません。完成後は毎日のようにZゲージを走らせながら楽しんでいます。

レールエクスポ京都2014

サイクロン　Zゲージ！　のブログ

『レールエキスポ京都に行ったで！(3)』

https://ameblo.jp/zgauge100606/entry-11874396131.html

７階のメーン会場に行く。鉄道会社や、鉄道模型サークル等が出展してて、にぎやかやな。ふと、デジャブ感。。。現在発売中のＲＭモデルズ７月号掲載のＺゲージレイアウト…

レールエクスポ京都2015

サイクロン　Zゲージ！　のブログ

『レールエキスポ京都に行ったで！(３)』

https://ameblo.jp/zgauge100606/entry-12044354400.html

Ｚゲージのレイアウトは？おましたがな～昨年レポートした某氏製作の新作レイアウト。 今年は、分割式で自作ストラクチャーも…秀逸やね。　右写真の手前は、ＡＺ…

レールエクスポ京都2016

サイクロン　Zゲージ！　のブログ

『レールエキスポ京都に行ったでぇぇぇ(4)』

https://ameblo.jp/zgauge100606/entry-12174718948.html

7階のイベント会場へ。 どちらかといえば、こちらがメインやね。各団体のレイアウトのほか、鉄道会社、サードパーティも出展していて、それなりにコユイ。　同志社、…

レールエクスポ京都2017

サイクロン　Zゲージ！　のブログ

『レールエキスポ京都 Zゲージは？』

https://ameblo.jp/zgauge100606/entry-12286926778.html

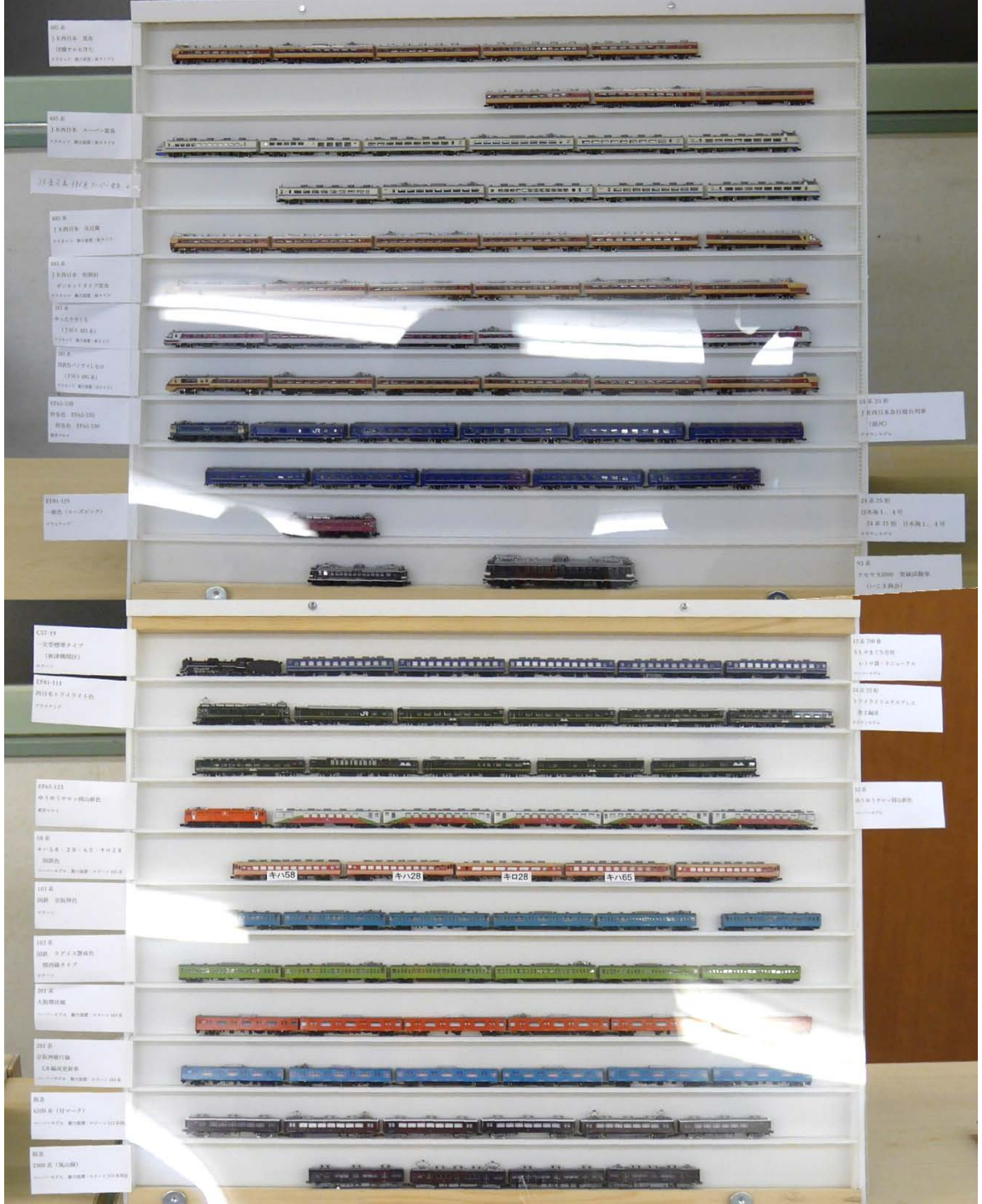
７階に上がる。Zゲージ関係のメーカーは、アドバンスのみ。新製品はおまへん(泣)16番ゲージの製品開発に手間取ったらしい。JAMでは新製品お願いしまっせ～Zゲー…

サイクロン　Zゲージ！　のブログ　https://ameblo.jp/zgauge100606/　より

【Ｚゲージ】Osaka Z Days 2016 (ゲスト出展）日本型モジュール式レイアウト [spur Z]

Osaka Z Day 2018

関西地方を走る列車を
中心に展示



485 系
JR西日本 雷鳥
団欒サロを含む

485 系
JR西日本 スーパー雷鳥

485 系
JR西日本 北近畿

485 系
JR西日本 初期形
ボンネットタイプ雷鳥

381 系
ゆったりやくも

381 系
国鉄色パノラマしなの

24 系25 形
JR西日本急行寝台列車
（銀河）

EF81-129
一般色（ローズピンク）

93 系
クモヤ93000 架線試験車

12 系700 番
SLやまぐち号用
レトロ調・リニューアル

24 系25 形
トワイライトエクスプレス
第2編成

12 系
ゆうゆうサロン岡山新色

キハ58・28・65・キロ28
国鉄色

103 系
国鉄 京阪神色

103 系
国鉄 ウグイス警戒色
関西線タイプ

201 系
大阪環状線

201 系
京阪神緩行線
C8 編成更新車

阪急
6300 系（Hマーク）

阪急
2300 系（嵐山線）

Zファミリー　渡辺 進氏の自作車両

01 ZJゲージ改造①　クハ481ボンネット型先頭車

02 ZJゲージ改造②　クロ381パノラマグリーン車

画像提供　@ReRe オークションストア

03 Nゲージ車両縮小コピー①　キハ58系「たかやま号」

04 Nゲージ車両縮小コピー②　オハ12系客車

Zゲージ改造について

材料　テラネッツ485系・クラウンモデル24系等

設計　Nゲージのモデルを基本とし、68%に縮小し割り出します。

窓埋め
　基本的にエパーグリーンのプラ棒を各サイズ揃えて適宜カットし、瞬間接着剤で埋め、400番のサンドペーパーで成形します。

窓開け
　けがいた線の各角をピンバイスにて穴を開け、デザインナイフで丁寧に余分なところを少しずつ削り取ります。

成形
　自分で使いやすいサイズの角材に、両面テープでサンドペーパーを取付て行います。
　（素手で成形すると歪みが生じます。）

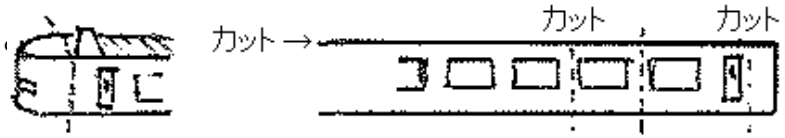
パーツ
　パーツの無いものは、全てプラ棒より切り出します。
　例　ボンネットタイプのキノコクーラーは4mm×2mmの角棒より
　　クーラーのダクト・モハ484の　車体ダクト等は、タバサ模型のNゲージ用パーツを使用しました。

塗装
　基本一般的にマスキングテープで、マスキングしスプレーで吹き付けます。
　細いラインは、インスタントレタリングを特注して貼り付けています。

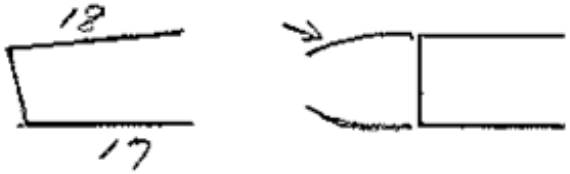
01 ZJゲージ改造① クハ481ボンネット型先頭車

Zゲージボンネットタイプ加工手順

1. 車体パーツ(485系)を全て分解します。
2. 運転席側ドアより左側へ1mmのところと、ドアより2つ目と3つ目の窓柱の中心でカットします。
   左右とも同じように屋根とボディの境目もカットします。
   切り取った側板の2つの窓の中心でカットし、
   ドア側を右側のボディに接着します。



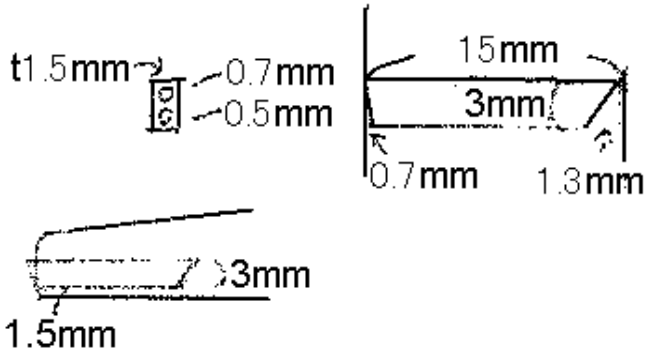
3. 先頭部側板　プラ板にカーブの癖を付け、左右共、ボディーに接着します。



4. 後部ダクト以外の屋根モールドを、全てカットします。
5. ボンネット上部現物合わせで、位置は屋根に揃える。前面内側にプラ様で厚みを追加します。
6. クーラー穴跡をプラ棒で埋め、瞬間接着剤で盛りサンドペーパーで平らにします。
7. サンドペーパーで屋根及び前頭部を成形します。

8. ライト部分の作成

3mm×1.5mmのプラ角棒を、図の用に2個カットします。
ボンネット側面左右に裾から1.5mmの位置から上部に3mm切り込みを入れくり抜きます。
（ライトケースの前面を周りを残して0.5mm程くり抜き、上0.7mm下0.5mmのライト用穴を開けます。



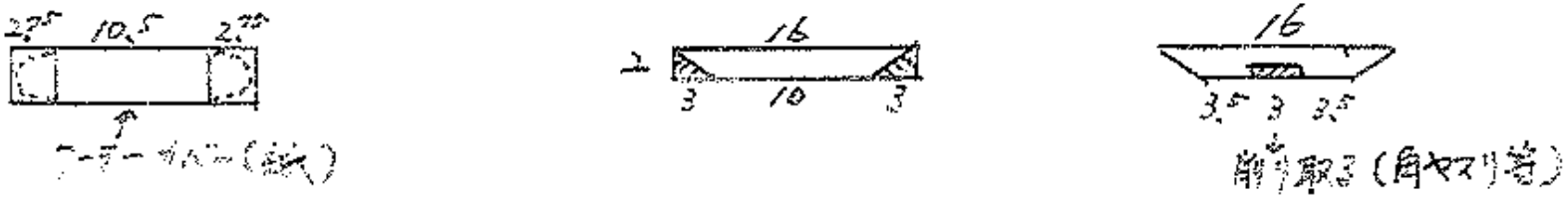
9.スカート

ボディの先頭部分にスカート取付台座を現物合わせで成形し、台座の周りを0.5mm厚プラ板を貼っていきます。
スカート前面に種車の車体から連絡器を切り取り取り付けます。。
ボディーにスカートを取り付けます。
スカートに排障器を種車から切り取って取り付けます。

10. クーラーの作成

4×2のプラ棒で斜線部分を削ります。16mmずつ必要数カットします。

両サイドを丸く成型し、斜線部を削ります。

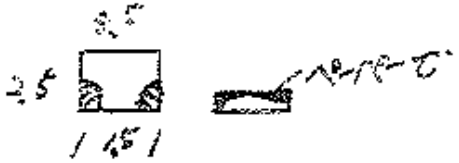


クーラーにタヴァサ模型の新国電用グリルBを付けます。

車体屋根に中心線を引き、クーラーの位置に印を付け、クーラーを取り付けます。

11.ベンチレーターの作成

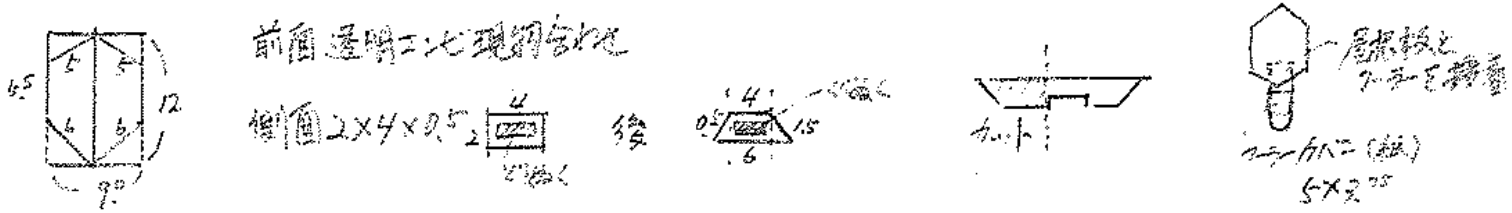
1x2.5　図のように成形し、取り付けます。



12.クーラーカバー取付　薄い紙をカットし、木工用ボンドで取り付けます。

13. 運転席屋根まわりの製作

運転席屋根　　運転席窓　　クーラー　運転台クーラー後部ダクト



種車の運転台屋根よりアンテナをカットし新しい屋根に接着します。
先頭裾部分に1mm角棒を巻き、サンドペーパーで成形します。

12.屋根上等の処理

モハ485及びサロ　屋根上クーラー・ベンチレーター撤去します。前後のダクトカバーは残します。
クーラー穴をプラ角棒で埋め、瞬間接着剤で盛り、サンドペーパーで成形します。

モハ484（パン付き）屋根不要部分を削除し、クーラー部にプラ板で穴埋め、ペーパーで成形します。
側面ボディ全体を2.5mm右へ移動し、左右共全体をカットします。
屋根上を成形後ランボードを付けます。
ドア側から1つ目の窓を左右共埋めます。（3mm××6.75mmのプラ板）

車体カット　ドア側から5mm、反対側妻板から2mmで左右共カットします。
カットしたボディの窓埋め部を左から2.5mmのところでカットし、カットした部分を左側の除問に埋めます。
ドア左の窓理めしたところをくり抜き、切り抜いた側板を元に接着します。

屋根上配線　碍子は0.8線を0.8穴を開けけ7か所立てます。
配線は0.4線をハンダ付します。

ルーバー　タヴァサ模型製側面ルーバーを車体裾から1.5mmと4.5mm妻板から1.5mmとドアから2mmに取り付けます。

02 ZJゲージ改造② クロ381パノラマグリーン車

画像提供　@ReRe オークションストア

パノラマ車両等の先頭部

Nゲージの模型より測って縮小したサイズのプラ材を切り出して現物合わせで成形します。
風防等は透明塩化ビニール板で切り出してドライヤーの熱で丸棒等をガイドに曲げていきます。
（少々塩ビに白い筋が入ってもドライヤーで軽く炙れば筋は消えます）
現物合わせで成形し、接着は液体の流し込み用を使用しました。はみ出た接着剤は、つまようじ等の先でこすれば取れます。

車体の製作

屋根モールドを、全てカットし、クーラー穴跡をプラ棒で埋め、瞬間接着剤で盛りサンドペーパーで平らにします。
各車、プラ板で作成したベンチレーターを取り付けます。

モハ381（パン無し）小窓を開け、ドアを移設します。

モハ380（パン付き）プラ板で作成したランボードを取り付けます。

上段　381系
下段　485系
画像提供　@ReRe オークションストア

渡辺氏の改造車両

485系 雷鳥 パノラマ

485系 しらさぎ (青鷺)　パノラマ

クモヤ 443系 192系　検測試験車

485系 ボンネット型 白鳥

485系 3000番 いなほ 上沼垂色

14系 特急形 客車 シュプール

画像提供　@ReRe オークションストア

03 Nゲージ車両縮小コピー①　キハ58系「たかやま号」

04 Nゲージ車両縮小コピー② オハ12系客車

Nゲージの製品を縮小コピーしてZゲージのペーパーモデルを作成

画像提供　@TOMYTEC

Zゲージペーパーモデル作成手順　車体

車体の組み立て

1.元になるNゲージのモデルを選び、カラーコピーで5面縮小コピー（68 %）します。
（左右側面コピーは、床下機器をつけたまま、前後の妻面は床下を外します。）

2. 車体両側面と妻面を厚紙にスプレー糊で接着します。
（この時点でクリアーを数回塗装しておくのも良いでしょう。）
3. 屋根上機器は、それぞれ後部妻面より機器の中心までの長さを測っておきます。
4. 床下は、前後の端から台車の中心までと、機器の端までの長さを測っておきます。
5 車体の側面と妻面を切り抜きます。
6. 妻面の両サイドに側面の厚みを紙1枚残して切り取ります。（妻と側面の接着面）
7. 妻面の屋根板接着面も同様に紙1枚残して切り取ります。
8. 妻面、側面の切り口に薄めた木工用ボンドを塗っておきます。
9. 前面のカーブは裏側にスジ彫りし、瞬間接着剤を流し固めておきます。
10. 妻面・側面を木工用ボンドで接着し、箱型に組み立てます。
（角を直角になるように注意します。）接着面に瞬間接着剤を使います。
11. 車体内側に床板止めをt1.0×l.5×車体長の治具を使って取り付けます。
12. 床下機器を切り抜き。台車のモールドが復製出来ない場合は、これも切り抜きます。
13. 床下機器は裏にもう1枚厚紙を貼り、厚くしておきます。

上　カラーコピー
下　模型

屋根板の作成

1. 必要なパーツをそろえます。
   （クーラー・ベンチレーター・水タンク・アンテナ・排気管・パンタグラフほか）
2. 屋根板は、ボディーの縦横サイズを測り、t1.2mmのプラ板より切り出します。
   厚みは妻板のカーブに合わせて必要な厚みをプラスします。
3. 屋根板の下にもう1枚ボデイーの中にはめ込むためのt1.0mmのプラ板を貼ります。
   （サイズはボディの内サイズ）
4. 屋根板を粗目のサンドペーパーで妻板のカーブに合わせて成形します。
5. 細かい目のサンドペーパーで仕上げをします。
6. 屋根上に、機器の位置に印を付け、必要な穴を開けます。

床板の作成

1 . t1.2mmのプラ板でボディの内サイズで切り出します。
2. 左右端から14mmのセンターに1.8mmの台車取付穴を開けます。
3. 穴の位置にエコーモデルの2.1mm穴・t0.5のワッシャーを取り付けます。
4. 床下機器にクリアーを塗装します。
5. 左右端から21mmの間に床下機器を取り付けます。
6. 床板端から22mmのセンターに1.5mm穴をあけ、1mm角長さ2mm棒を立てます。（台車止め）
7. 床板両端にプラ板とプラ棒で作成したカブラーボックスを取り付けます。

台車の作成

1. Zゲージの製品の台車のモールドをレジンコピーします。
2. Zゲージの製品に合う台車が無い場合は、Nゲージ製品を縮小コピーします。
3. テラネッツの489系の台車のモールドを削り取ります。
4. レジンコピーまたは縮小コピーした台車のモールドを取り付けます

Zゲージ製品より　　レジンコピー

塗装

1. 屋根板 （機器にマスキング） No.35ダークグレー
   屋根上機器の塗装 No.9ねずみ1号
   床板 No.10黒
2. 車体の接着面に色指し、その他気になるところの色の修正をします。
3. 車体をクリアーで数回仕上げを行います。

組立

1 .屋根板にクーラー・ベンチレーター他各パーツを取り付けます。
2. 屋根を車体に取り付け、少しずつ内側から瞬間接着剤を付け正確に固定します。
3. 前面屋根おでこのすき間を任意のサイズで紙をカットし貼り付け成形します。
4. 塗装を繰り返し、クリアーで仕上げます。
5. 床板に台車をナット（エコーモデル2mm）で取り付け、反対側におもりを取り付けます。
6. 両面テープを床板に貼り、車体に取り付けます。
7. カブラーを取り付けます。
8. 必要に応じてホロを取り付けます。

画像提供　@くまどん

作品リスト1

メーカー名	形　式	内　容	輌数	内訳	動力装置
テラネッツ	485系	JR西日本　雷鳥　団欒サロ含む	16	先頭1サシ1サロ3	新タイプ2
	485系	JR西日本　白鳥・雷鳥	12		新タイプ2
	485系	JR東海　かがやき・きらめき	12	6+6	新タイプ
	485系	JR九州　ハウステンボス	4		新タイプ
	485系	JR九州　きりしまエクスプレス	8	6+クモハ485(2)	新タイプ
	485系	JR九州　かもめエクスプレス	6		新タイプ
	485系	JR東日本　あさま	9		新タイプ
	489系	JR西日本　白山・北越	12		新タイプ2
	489系	JR西日本　白山　ボンネット型	10	9+予備モハ1	新タイプ
	485系	JR西日本　スーパー雷鳥	30	12＋9＋9	新タイプ4
	485系	JR西日本　北近畿	6		新タイプ
	485系	JR東日本　かもしか	8	3+3　中間2	新タイプ
	485系	JR東日本　ひたち	9	7+先頭B2	新タイプ
	183系	JR西日本　きのさき・はしだて	8	4+3　中間1	新タイプ
	485系	JR西日本　しらさぎ（青鷺）	12	7+3　先頭1サハ1	新タイプ2
	485系	JR東日本　あいづ	6		新タイプ
	485系	JR九州　レッドエクスプレス	7	6＋先頭B	新タイプ
	485系	JR西日本　北越	10	9+先頭クロ	新タイプ
	485系	JR東日本　団体専用列車	6		新タイプ
	485系	JR東日本　日光・きぬがわ	6		新タイプ
	485系	JR東日本　3000番台（はくたか）上沼垂色	9		新タイプ
	485系	JR西日本　まいづる	7		新タイプ
	485系	JR西日本　たんば	4		新タイプ
	485系	JR西日本　はくたか	8		新タイプ
	485系	JR東日本　ひばり	7		新タイプ
	485系	JR九州　にちりん　多客期増結編成（7）&フル編成	15	14+先頭クロ	新タイプ2
	485系	JR東日本 3000番台 はつかり	6		新タイプ
	485系	JR西日本　初期形　ボンネットタイプ　雷鳥	7		新タイプ
	485系	JR西日本　初期形　ボンネットタイプ　白鳥	7		新タイプ
	485系	485系　国鉄色訓練車　ボンネット型	4		新タイプ
	485系	国鉄色　初期形　ボンネットタイプ　しらさぎ	7		新タイプ
	485系	国鉄色　初期形　ボンネットタイプ　かもめ	7		新タイプ
	485系	485系3000番（いなほ）上沼垂色	7		新タイプ
	485系	485系国鉄色（しらさぎ）	10	9+先頭1	新タイプ2
	381系	381系　ゆったりやくも　（下回り48	7	6+先頭	新タイプ
	381系	381系　スーパーくろしお（くろしお）　〃	10	9+先頭	旧タイプ2
	381系	381系　振り子式特急やくも（新色）　〃	9		旧タイプ2
	381系	381系　国鉄色パノラマしなの　〃	7	6+先頭	旧タイプ1
	485系	JR九州　有明（国鉄色）	8		旧タイプ2
	489系	JR西日本　白山色（シュプール号）	9		旧タイプ2
	489系	JR西日本　白山色（はくたか）	6		旧タイプ1
	489系	JR西日本　白山色（立山）	6		旧タイプ1
	12.14系	JR西日本和風客車リニューアル『あすか』	7	サロ485改造	
プラスアップ	EF81-129	一般色（ローズピンク）	2		
プラスアップ	EF81-129	東日本　貨物試験塗装色ボディーのみ		下回り取替え	
プラスアップ	EF81-114	西日本トワイライト色	1		
プラスアップ	EF81-82	東日本 北斗星色		下回り取替え	
	事業車	クモヤ443系交直流電気試験検測車2×2	4	489白山改造	旧タイプ
	事業車	クモヤ495系交直流架線試験車	2	〃	旧タイプ
	事業車	クモヤ192電気試験検測車	2	〃	382

作品リスト2

クラウンモデル	24系	24系25形　JR西日本急行寝台列車(銀河)	10	改造	
	43系	スハ43系国鉄客車ブラウン	6		
	EF64-1001	貨物色(ブラウン)	1		
	EF64-1030	一般色	1		
	EF64-1027	JR貨物更新車	2		
	貨物	タキ43000　グリーン	12		
	貨物	ワム80000	6		
	貨物	ワム380000	6		
	貨物	ホキ9500	4		
	24系	24系25形　第2編成トワイライトエクスプレス	10	改造	
	24系	24系25形　出雲金帯　ｵﾛﾈ(銀帯)　ｽｼ含む	9	改造	
	24系	24系25形　日本海1、4号	9	改造	
	24系	スロネ25－701	1		77
天賞堂	D51-50	平流線型	1		
	D51-542	標準形白線入	1		
	貨物	レ12000　12190・12225	4		
	貨物	ワム90000　90728・90831	4		
	貨物	ワム90000　急行便	4		
	貨物	ワフ29500　29866	1		
	35系	35系国鉄客車 ｵﾊﾌ(2)ｵﾊ(3)茶ｵﾊ(1)青	6		
	165系	165系直流急行形　原型ライト冷房改造車	10	佐渡編成	
	C62-2	梅小路機関区	1		
	C62-3	北海道	1		33

画像提供　@くまどん

作品リスト3

ロクハン	113系	湘南色2000番	9		
	113系	京都地域色7700番	4	改造	
	113系	阪和線色	4	塗り替え	
	113系	1500番代　横須賀色	4		
	115系	115系1000番代　新新潟色	3		
	115系	115系1000番代　旧長野色	3		
	115系	115系1000番代　岡山更新色	3		
	415系	415系800番代　七尾線色タイプ	3		
	103系	103系奈良線色	4	改造	
	103系	国鉄103系京阪神色	7	塗り替え	
	103系	国鉄103系ウグイス警戒色関西線タイプ	6		
	DD51-1000	国鉄色　寒冷地形	3		
	14系	国鉄14系特急形客車	8		
	14系	国鉄14系客車『リゾート』	8	6＋2	
	14系	14系700番台特急形客車『ユーロライナー』色	6		
	14系	国鉄14系客車『シュプール号』フル編成	8	改造	
	24系25形	24系北斗星JR東日本仕様	12		
	24系25形	24系エルム	9		
	DD51-1000	ユーロライナー色	1		
	DD51-1000	JR更新貨物色『赤・青各1』	2		
	DD51-1000	北斗星色	2		
	EF66	EF66（前期後期貨物他各色）	5		
	EF210-101	EF210（後期形）	1		
	キハ52-100	キハ52　国鉄旧標準色	1		
	キハ52-100	キハ52　国鉄標準色	1		
	キハ52-100	キハ52　国鉄首都圏色	1		
	キハ52-100	キハ52　大糸線色	1		
	セキ	セキ3000　6000	10	西4広2	
	50系	JR50系客車2000番台、0番台	6		
	50系	50系客車アイランドエクスプレス	5	改造	
	50系	50系ノスタルジックビュートレイン	7	改造	
	EF81-101	一般色	3		
	EF81-94	北斗星色	1		
	EF81-95	レインボー塗装	1		
	DE10-1187	DE10 1500番代　寒地形ノスタルジック色	1		
	DE10	DE10 1500番代　アイランドエクスプレス色	2	塗り替え	
	DE10-1104	DE10 嵯峨野観光鉄道トロッコ列車	1		
	C11-178	国鉄C11蒸気機関車三次型標準タイプ	1		
	C57-19	一次型標準タイプ（新津機関区）	1		
	C57-111	門デフ付	1		
	コキ106	コキ106ビッグコンテナー他	8		167

作品リスト4

ペーパーモデル	12系	ゆうゆうサロン岡山新色	6	2016.04.03	
	12系	JR東日本お座敷客車「やすらぎ」	6	2016.04.10	
	14系	スーパーエクスプレスレインボー	7	2016.04.20	
	14系	リフレッシュ「浪漫」800番台長野総合車輌所	6	2016.04.25	
	12系	JR東日本お座敷客車「江戸」	6	2016.04.19	
	12系	SLやまぐち号用急行形	5	2016.09.30	
	12系700番	SLやまぐち号用レトロ調・リニューアル	5	2016.09.22	
ロクハン103系動力	12系	SLばんえつ物語（動力装置車付き）	7	2017.02.28	
ロクハンキハ52系動	58系	姫路色キハ40・58	4	2016.12.10	
ロクハン103系動力	58系	山口色キハ47・58・28	4	2016.12.10	
ロクハン103系動力	58系	国鉄色気動車キハ58・28・65キロ28	10	2016.10.13	
ロクハン103系動力	58系	急行高山色キハ58・28・キロ28	6	2017.01.07	
ロクハン103系動力	58系	キハ58・28修学旅行色（非冷房）	6	2017.01.29	
ロクハン113系動力	93系	クモヤ93000　架線試験車（いこま商会）	1	2017.02.17	
ロクハン113系動力改造2	阪急	6300系（Hマーク）	8	2016.09.10	
ロクハン113系動力改造	阪急	2300系（嵐山線）	4	2016.09.15	
ロクハン103系動力	201系	大阪環状線201系C11編成更新車	8	2017.05.25	
ロクハン103系動力	201系	京阪神201系C8編成更新車	8	2017.06.09	
ロクハン103系動力	201系	奈良電車区201系更新車	8	2017.09.22	
	50系	マニ50MOTOトレイン	2	2017.07.07	
	貨物	タキ3000(黒)	6	2017.11.17	
	貨物	タキ3000(黄)	5	2017.12.07	
	貨物	タキ3000（シルバー）	5	2017.12.07	
	貨物	タキ5450	4	2017.12.16	
	12系	ふれあいみちのく 盛岡	6	2018.06.26	
	12系	オリエントサルーン　仙台	6	2018.07.20	
ロクハンDE-10		嵯峨野観光鉄道トロッコ列車	5	2017.04.16	154
		Zゲージ合計	889		889

ありがとうございました。